

AÉRO-ÉJECTEURS/ AUTOMATIQUES

PROCÉDÉS HOROWITZ



DEFRAIGNE ET C^{IE}

12, RUE DU DOCTEUR-POTAIN - PARIS XIX^e

BOT. 46.57

DEFRAIGNE & C^{IE}

PROCÉDÉS HOROWITZ

12, Rue du Docteur-Potain

PARIS-19^e

Tél. : BOT. 46-57

FOURNISSEUR

DES MINISTÈRES DES P. T. T. - DES FINANCES
ÉDUCATION NATIONALE - ASSISTANCE PUBLIQUE
PRÉFECTURE DE LA SEINE - VILLE DE PARIS
CHEMIN DE FER MÉTROPOLITAIN - CHANTIERS
DE CONSTRUCTIONS NAVALES DE PENHOET
SEINE MARITIME - MÉDITERRANÉE - ODENSE
GRANDS ÉTABLISSEMENTS DE CRÉDIT

●

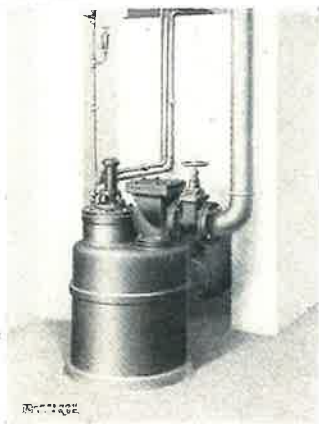
ÉTUDES - PROJETS - DEVIS



Société
Générale



Crédit Lyonnais

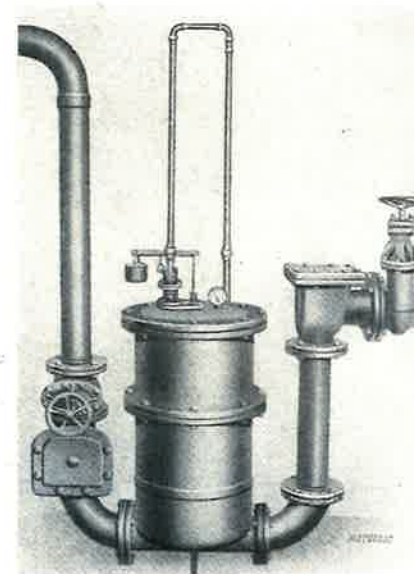


B. N. C. I.

Les aéro-éjecteurs de notre fabrication sont conçus pour relever automatiquement, en utilisant comme énergie l'air comprimé : les eaux usées provenant de W. C., urinoirs, lavabos, douches, plonges, etc., pouvant entraîner des corps étrangers et détritius de toutes sortes, **sans aucun criblage et dans des conditions d'hygiène absolument parfaites, les opérations s'effectuant en vase clos.**

L'expérience a prouvé que de telles eaux ne peuvent être refoulées à l'aide de pompes, qui, quel que soit leur système, sont mises rapidement hors service.

L'emploi des aéro-éjecteurs s'impose lorsque les eaux usées ne peuvent être évacuées directement à l'égout par gravité.



Éjecteur type F. 10

L'aéro-éjecteur se compose d'une cuve de capacité variable suivant le type d'appareil, de deux clapets de non retour, d'arrivée et de refoulement des eaux, largement conçus et facilement accessibles, d'un flotteur de cuve et d'un distributeur d'air comprimé.

L'appareil doit être posé en contre-bas de la canalisation des eaux à relever, avec laquelle il est relié directement ; la tuyauterie de refoulement allant déverser dans l'égout ou dans une culotte du réseau du tout-à-l'égout ; suivant les cas, on place une vanne à l'entrée et à la sortie de l'appareil.

Le fonctionnement de l'appareil comporte deux temps :

- 1° - Remplissage de la cuve.
- 2° - Expulsion de son contenu.

Ces deux temps se succèdent à une cadence plus ou moins rapide, suivant l'arrivée plus ou moins abondante des eaux ; l'expulsion n'ayant lieu que lorsque la cuve est pleine, le rendement volumétrique est voisin de l'unité et la consommation en air comprimé est rigoureusement proportionnelle au débit et à la hauteur manométrique de refoulement.

Si l'écoulement des eaux vient à s'arrêter, l'appareil reste inerte sans aucune dépense d'air comprimé.

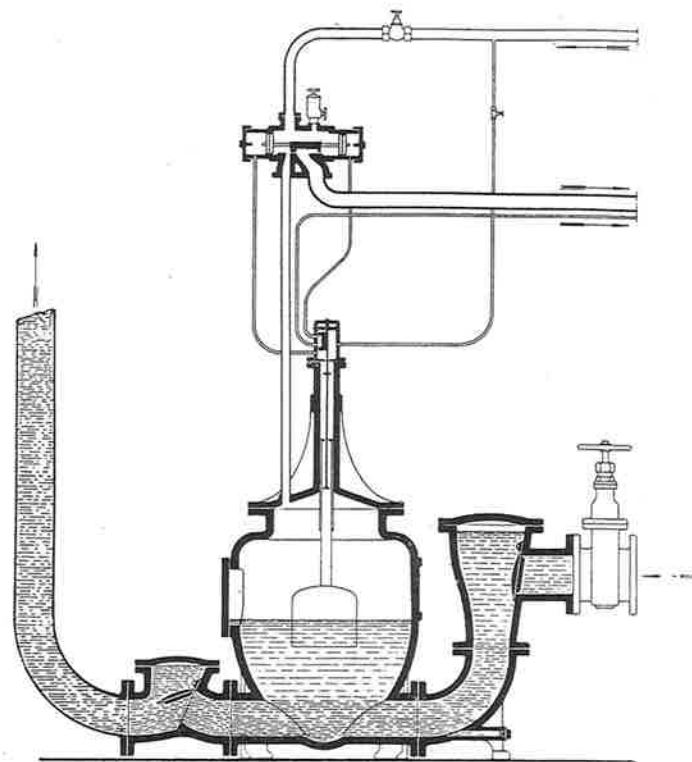
Dans Paris, l'éjecteur est branché directement sur le réseau d'air comprimé à 5 K^o, en dehors de ce réseau, nous nous chargeons de la fourniture de postes de compression correspondant aux besoins de l'installation.

En résumé, les aéro-éjecteurs système DEFRAIGNE HOROWITZ sont des appareils sanitaires, remplissant toutes les conditions d'hygiène voulues, assurant un service régulier et automatique, pratiquement sans surveillance, ne comportant aucun mécanisme de distribution en contact avec les liquides,

d'une grande souplesse de fonctionnement permettant aux heures de pointes de fournir un débit bien supérieur à celui pour lequel ils sont établis.

Aéro-éjecteurs de série courante :

Type F. 5	débit horaire	5 M ³
Type F. 10	»	10 M ³
Type C	»	15 M ³
Type D	»	50 M ³
Type J	»	70 M ³



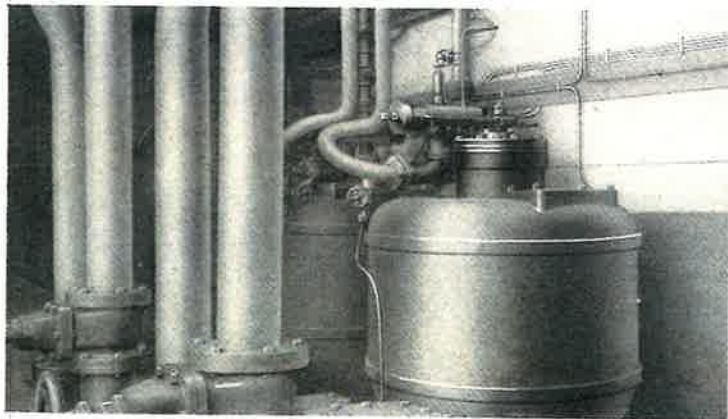
Coupe schématique d'un éjecteur type D

AÉRO-ÉJECTEUR TYPE MARINE

De plus en plus l'emploi des aéro-éjecteurs automatiques se généralise sur les Paquebots et Cargos, où toutes les eaux usées sont recueillies dans un collecteur formant ceinture ; les appareils répartis sur chaque bord reçoivent directement les eaux du collecteur et les refoulent à la mer sous la flottaison, solution qui permet d'installer des locaux de salubrité aux ponts inférieurs et de supprimer un grand nombre de clapets de coque, qui auparavant déversaient leurs effluents le long des bords bien au-dessus de la mer.



Paquebot "Rochambeau"



Paquebot "Champlain"



New-York Herald



Méto "Liberté"



Hôtel Claridge



AÉRO - ÉJECTEUR
PROCÉDÉS HOROWITZ
